

# PROCES VERBAL DE LA REUNION DE LA COMMISSION LOISIRS, TOURISME ET SECURITE TENUE LE 3 MARS 2018 A L'EMPERORS PALACE, JOHANNESBURG (AFRIQUE DU SUD)

Etaient présents:

CLIVE MAWSON	VP Commission Loisirs, Tourisme et Sécurité
BLAIZE THOMAS	Zimbabwe
JEAN-LUC LE-CHET	Zambie

## 1. Rapport du Vice-président

Souhaite la bienvenue à tous les délégués. Adoption du procès-verbal de la dernière réunion.

En 2017, le Kenya a organisé un Concours d'Elégance très réussi auquel ont participé des concurrents venus de toute l'Afrique. A cette occasion, c'est M. Clive Mawson, Vice-Président de FIM Africa, responsable de la Commission Loisirs, Tourisme et Sécurité routière qui était l'invité de marque.

Partout, en Afrique, on a pu constater une augmentation du nombre des motocyclistes de Loisirs et de Tourisme, notamment la présence accrue des femmes, qui s'explique principalement par la présence renforcée des médias sociaux en Afrique.

Au cours des nombreux rallyes motocyclistes inscrits sur le calendrier de 2017 qui ont eu lieu comme prévu, le code de l'environnement a été respecté. Les deux rallyes internationaux ont bénéficié de la participation importante d'un grand nombre de pays.

Sur l'ensemble du territoire de notre CONU, de nombreux Clubs locaux ont vu le jour et bénéficient autant que possible du soutien des représentants de FIM Africa.

Le manque de délégués ayant les compétences appropriées pour servir sur nos commissions a freiné nos progrès si bien que certains des objectifs fixés ont dû être différés. Nous espérons que 2018 sera une meilleure année.

Pour 2018, de nouveaux circuits (tours) d'aventure tout terrain sont prévus qui seront organisés sous la direction de Blaize Thomas, qui a été nommé délégué Loisirs, Tourisme de FIM Africa pour le Zimbabwe.

## 2. Questions en suspens

Tous les délégués se doivent d'effectuer une enquête sur les accidents motocyclistes survenant dans leurs pays respectifs ainsi qu'étudier le code de la route pour vérifier s'il couvre les motocyclistes en cas de collision avec une automobile et de quelle manière la police interviendra dans ce cas. Il y a lieu également de se renseigner sur les poursuites judiciaires pouvant être intentées.

La situation en matière de barrages policiers sur les routes et de contrôle aux frontières s'est bien améliorée au Zimbabwe et moins de cas d'actes de corruption sont signalés sur l'ensemble du pays.

La campagne THINK BIKE est toujours en vigueur en Afrique du Sud et au Zimbabwe et notre nouveau délégué de Zambie va examiner la question.

Le Kenya et l'Ouganda nous tiendront au courant des tours motocyclistes traversant leurs pays afin que nous puissions rencontrer les participants et les aider dans la mesure du possible.

Dans tous nos pays, il convient d'améliorer les séminaires en matière de sécurité ainsi que les formations motocyclistes. Par ailleurs, les magasins de vente de motos doivent être informés des nouvelles mesures en vigueur concernant la vente des Superbikes aux jeunes ou aux pilotes inexpérimentés

## 3. Nouvelles activités

Création de nouveaux circuits (tours) d'aventure qui seront annoncés sur les médias s'adressant aux motocyclistes afin que

l'Afrique devienne une des destinations phare en matière de motocyclisme de loisirs et de tourisme.

Tous les rallyes prévus en 2018 se doivent d'avoir lieu et leur publicité faite dans les médias extérieurs (internationaux).

4. Clôture de la réunion  
La séance est close à 12h30.