

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL MOTOCROSS TENUE LE 3 MARS 2018 A JOHANNESBURG

Etaient présents:

| | |
|---|---|
| Kevin Bohling: Président du Groupe de travail | Noleen Roome: MSA – Observatrice |
| Rose Rushford: VP -- Trésorière | Jack Cheney: Délégué technique |
| Chris Dykes: BMS – Délégué | Wayne Spareham: Swaziland – Observateur |
| Gary Granger: ZMSF -- Délégué (VP) | Marco Comana: Président de FIM Africa |
| Maina Maturi: KMSF-- Délégué | |

Etaient excusés

Ian Pepper: MSA
Joseph Mwangala: Ouganda
Abdulkader Tayati: Maroc

Le Président ouvre la séance à 9h30 et souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes.

- 1. Règle 18.4 sur le carburant:** Il est convenu qu'au vu des difficultés pratiques à tester le carburant de manière exhaustive, il y a lieu de libéraliser cette règle et de la rendre moins prescriptive et d'y inclure tous les carburants à base de pétrole (essence) facilement accessibles sur le marché en Afrique. (Si la nécessité se fait sentir d'obtenir plus de clarifications à cet égard dans le futur, elles seront précisées dans les Règlements particuliers des manifestations) (Il incombe au pilote de prouver qu'il respecte cette règle).
- 2. Formats différents pour les Championnats africains:** La suggestion d'Abdulkader Tayati est présentée à tous les membres de la Commission. Il est convenu de continuer avec le format actuel du Motocross des Nations Africaines (MXOAN).
- 3. Manifestation de Championnats d'Afrique australe:** Il est décidé d'arrêter ces manifestations jusqu'à ce que le nombre de participants justifie leur retour.
- 4. Délibérations relatives au Motocross des Nations Africaines 2019 (MXOAN):** Il est donné lecture aux membres de la Commission de la lettre de la Fédération ougandaise proposant sa candidature pour accueillir le MXOAN en 2019. Le Zimbabwe a également posé sa candidature pour organiser cette manifestation. Après avoir longuement débattu de la question, la Commission décide que les fonds disponibles pour les frais de voyage seront dévolus au Kenya et à l'Ouganda si la manifestation se déroule au sud de ces pays. Après avoir voté à cet égard, le Zimbabwe est sélectionné pour accueillir le Motocross des Nations Africaines en 2019.
- 5. Equipe africaine au Motocross Des Nations:** Le président de FIM Africa explique qu'il a l'intention, en collaboration avec Youth-Stream, d'étudier la possibilité d'envoyer une équipe représentant le continent africain au Motocross des Nations. Cette équipe serait

sélectionnée chaque année parmi les concurrents du MXOAN. Une fois le modèle de financement établi, les modalités de ce programme pourront être définies.

6. **Coueurs aux dossards blancs** : Il est décidé que les pilotes qui courent avec un dossard blanc peuvent inclure des pilotes internationaux invités.
7. **Trois lauréats des prix FIM Africa**: Un délégué demande ce qui s'est passé à cet égard depuis la réunion de l'an dernier ainsi que ce qu'il est advenu des fonds dévolus à cet effet.
8. **Révision du Règlement Motocross 2017**: Les membres de la Commission parcourent en détails le Règlement Motocross 2017 afin d'en supprimer les formulations obsolètes, les répétitions etc. La version révisée sera publiée sous le titre Règlement Motocross 2018.