



Procès-verbal de la réunion de la Commission FEMMES ET MOTOCYCLISME de FIM AFRICA tenue le 3 mars 2018 à 9.00h à l'Emperor Palace

ETAIENT PRESENTS: Lola Berrie (BMS), Présidente du Groupe de travail
 Julie Wahome (KMSF) – Présidente de la Commission
 Nikki Heygate (ZMSA)
 Michelle Smith (MSA)

PERSONNES EXCUSEES Aucune excuse n'a été présentée

1. Paroles de bienvenue et Personnes excusées

La Présidente souhaite la bienvenue aux membres présents et les remercie de leur présence et de leurs contributions.

2. Approbation du Procès-verbal de la dernière réunion

Le procès-verbal de cette réunion tenue le 11 mars 2017 est confirmé puis adopté. Motion proposée par Julie et appuyée par Michelle.

3. Approbation du Rapport de la Vice-présidente présentée au Conseil

Le Rapport de la VP remis au Conseil en date du 18 septembre 2017 est confirmé puis approuvé.

4. Commentaires sur l'analyse SWOT et les documents concernant les Termes de référence

L'analyse SWOT de la Commission Femmes et Motocyclisme est passée en revue puis fait l'objet d'un débat qui inclut ce qui suit :

FAIBLESSES:

- *Promotion des femmes – difficultés à trouver des sponsors*
- *Couverture des médias faible*
- *Les coureurs masculins offrent à leurs sponsors une couverture médiatique plus importante*
- *Egalité des Femmes – instaurer l'égalité et préparer les femmes aux épreuves internationales*

MENACES:

- *Perdre les pilotes féminines lorsqu'elles atteignent l'âge de la puberté (c'est une question d'image et non pas de physique)*
- *Sponsors plus enclins à parrainer les coureurs masculins dans la mesure où ils estiment que la durée de leur « carrière de coureur » est plus longue que celle des femmes*
- *Faveurs – Dans la mesure où le motocyclisme féminin se trouve encore dans une phase de développement, les femmes ont obtenu des aides financières, par exemple, leurs frais d'inscription au Motocross des Nations Africaines de FIM Africa tenu au Kenya, ou bien les femmes ont des règles différentes, si bien que cela commence à être considéré de manière négative par les pilotes masculins. Il convient de changer cette perception, sinon nous courons le risque de marginalisation des femmes.*
- *Attitude – il semblerait qu'au sein du sport, les femmes s'attendent à obtenir de l'aide pour participer aux compétitions, par exemple, en recevant de l'argent pour prendre part aux manifestations. Le fait est que c'est un sport qui coûte cher et que c'est la même chose pour tous, hommes ou femmes.*

5. Examen du Plan de travail

CAMPAGNE DANS LES MEDIAS SOCIAUX

Notre campagne au sein des médias sociaux a bien démarré. Sur notre page Facebook, nous sommes passés de 300 likes (« j'aime ») à 6200. En 2018, nous aimerions encore améliorer ce chiffre ainsi que les documents publiés.

6. Plan de travail 2018

CAMPAGNE DANS LES MEDIAS SOCIAUX

Nous allons continuer à mener notre campagne au sein des médias sociaux commencée en 2017. Il nous faut une nouvelle fois améliorer la page pour attirer un plus grand nombre de fans. Nous avons, en outre, besoin d'un plus grand nombre de documents. Pour ce faire, nous allons rédiger une lettre destinée à nos « bases de données » afin d'encourager les femmes à baliser (tag) la page FIM Africa CFM afin que nous puissions partager les informations sur la page et ne pas passer à côté de leurs efforts en tant que compétitrices.

Dans le cadre de nos efforts pour nous adresser aux femmes pilotes, nous aimerions établir un lien destiné aux femmes pour qu'elles s'inscrivent dans notre base de données, que nous pourrions utiliser pour diffuser des informations en matière de mentorat, parrainage, réseautage, collecte de données, communications relatives aux manifestations CFM.

Nous souhaitons, par ailleurs, encourager les femmes à prendre exemple sur leurs pilotes modèles et à recueillir des idées et des exemples sur la façon de se promouvoir afin d'obtenir des sponsorings.

Une partie de notre collecte d'informations se focalisera sur la collecte de données concernant les pilotes féminines et les bénévoles très actives au sein de chaque Fédération nationale.

FORMATION

Nous allons soumettre à nouveau notre proposition de Round Robin (session à tour de rôle).

Nos menaces principales viennent du fait que les femmes n'ont pas la formation requise. Nous sommes d'avis que si nous pouvions proposer trois séances de formation aux femmes, cela aiderait énormément les femmes qui souhaitent devenir pilotes professionnelles à acquérir les connaissances voulues. Nous aimerions également les ouvrir à tous les coureurs. Nous pourrions par exemple réserver la journée du samedi aux femmes, puis le dimanche matin organiser une session pour les juniors et aussi une pour les seniors. Cela devrait, nous l'espérons, combattre l'une de nos menaces, à savoir que tout est fait uniquement pour les femmes. De plus, étant donné que nos Fédérations ne représentent qu'un petit nombre de personnes, si nous ouvrons nos formations, moyennant paiement bien entendu, nous devrions faire d'une pierre deux coups.

JOURNALISTES ET RESPONSABLES DES RELATIONS PUBLIQUES

We have all agreed that we need to find a journalist who is keen to cover women in sport with in our countries. In our letter to our database, we need to also encourage our lady riders to write race reports, share these reports with us and of course share them with journalists, so that they are aware of what we are achieving, even if there is no BIG news, it is important that we are able to track the growth of the rider.

Nous sommes toutes d'accord sur la nécessité de trouver un journaliste désireux de parler des femmes sportives au sein de nos pays. Dans notre lettre destinée à notre base de données, il convient d'encourager les femmes pilotes à rédiger des compte-rendu sur les courses qui ont eu lieu, nous les faire partager et, bien entendu, les faire parvenir aux journalistes ceci afin qu'ils sachent ce que nous faisons, connaissent nos réussites, même s'il ne s'agit pas d'informations IMPORTANTES. Il est essentiel de connaître les progrès effectués par les coureurs.

Nous invitons, par ailleurs, les FMN à faire pression sur leurs représentants au sein des médias de leurs pays afin qu'ils mettent en lumière les réussites des femmes motocyclistes, bien entendu, sur la base de leurs mérites.

IWG – MAI 2018

Discours liminaire

La Commission Femmes et Motocyclisme (CFM) prendra part au Congrès international des Femmes qui se tiendra à Gaborone (Botswana) du 17 au 20 mai prochain. Nous avons été choisies pour intervenir comme orateur principal le 18 mai de 16h45 à 17h00. L'objectif de notre présence à cette Conférence : promouvoir les femmes actives au

sein du motocyclisme ainsi que faire connaître ce sport. Parmi les oratrices, citons Anne-Laure Rey et Nita Korhonen de la CFM qui présenteront la FIM. La présence de la Sud-Africaine Kirsten Landman a été confirmée. Cette dernière racontera son histoire en tant que femme motocycliste. Nous nous employons à prendre contact avec une pilote de circuit afin qu'elle représente les courses sur circuit. Savannah Woodward et Mo Mahope ont été mentionnées comme candidates potentielles.

Stand d'exposition

Le groupe de la Commission a décidé de réserver un stand d'exposition, afin de présenter et de promouvoir l'Union continentale et la Commission Femmes et Motocyclisme. La question de qui tiendra le stand a été soulevée. En effet, les deux personnes les plus proches de la manifestation prendront part à une épreuve nationale de motocross en Afrique du Sud à ce moment-là et ne pourront donc pas assister au Congrès. Les amies de l'Union suivantes sont nommées pour y participer : Gilly Dyks, Ivorene Wheeler, Tammi McAllister et Aimee Branch.

PROJET DE LOCATION DE MOTOS

Nous avons constaté qu'en Afrique, la location de motos n'intéresse pas les fabricants. Toutefois, Michelle a mentionné qu'il y avait quelqu'un qui avait commencé à louer des motos. Elle se charge de faire parvenir les coordonnées de cette personne.

REPRESENTATION AU SEIN DES AUTRES COMMISSIONS DE FIM AFRICA

En raison du fait que les Femmes jouent un rôle dans tous les domaines de FIM AFRICA, nous aimerions qu'un membre de notre Commission siège sur les autres commissions en tant que représentante de notre Commission Femmes et Motocyclisme, par exemple, au sein de la Commission Motocross ou Tout Terrain. Nous aimerions que cette proposition soit acceptée afin de permettre aux femmes d'être associées à part égale dans le processus de prise de décision des règlements de ces deux commissions sportives.

7. Budget 2018

Il y a lieu de prévoir un budget pour les manifestations suivantes :

IWG - Congrès international des Femmes

- Budget pour le transport des pilotes et des oratrices invitées
- Hébergement des pilotes et des oratrices
- Frais d'entrée à l'exposition des membres présents

Round Robin (Session de formation)

- Soutien financier pour les honoraires des formateurs y compris le transport et l'hébergement
- Nous avons l'intention de demander aux pilotes de verser des frais de participation à cette formation afin de nous assurer de leur engagement.

Campagne dans les médias sociaux

Il est décidé d'œuvrer afin d'obtenir 1000\$ pour le financement de la Page Facebook de la CFM.

Image de marque

- Les Fédérations nationales ont besoin de matériel telles que bannières pop-up et drapeaux en forme de goutte.

8. Nouveaux membres de la Commission

Nous aimerions que d'autres disciplines du sport soient représentées au sein de notre Commission. En effet, actuellement, nous appartenons toutes au Tout Terrain. Nous proposons donc la nomination de Vic Rich qui a une équipe de pilotes féminines courant sur circuit.

La séance est close à 11 heures.

Procès-verbal préparé par LB
Le 9 mars 2018