



FIM Africa – Femmes et Motocyclisme

RAPPORT DE LA VICE-PRESIDENTE A L'ASSEMBLÉE GENERALE DU 3 DECEMBRE 2018
PRESENTE PAR JULIE MATIBA-WAHOME

Buts et objectifs généraux

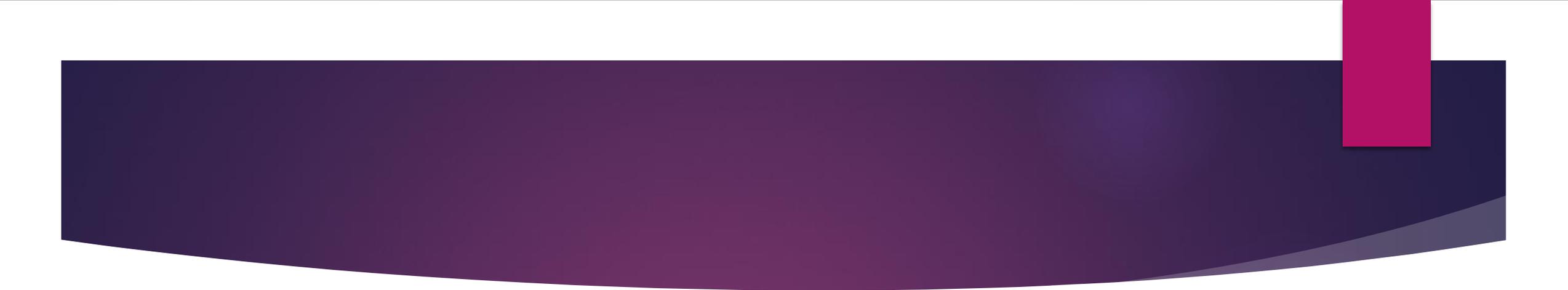
- ▶ Au cours de la Réunion de la Commission tenue le samedi 3 mars 2018, à Johannesburg, nous avons dégagé plusieurs objectifs sur lesquels les activités de la Commission seraient centrées en 2018-19.
- ▶ En tête des priorités, l'amélioration du niveau des compétences des femmes au sein de ce sport grâce à des sessions de formation. En effet, le manque de compétences représente un problème majeur pour l'avancement des femmes au sein du sport motocycliste ainsi que le développement de nos pilotes actuelles, notamment dans les pays autres que l'Afrique du Sud qui n'ont qu'un petit nombre de coureurs et un accès extrêmement limité à une expertise en matière de formation. Les progrès réalisés sont écrits dans le Programme de formation organisé au sein des Fédérations ci-dessous mentionnées.
- ▶ Parmi nos autres priorités:
 - Recueillir des données plus détaillées sur les Femmes actives dans le motocyclisme sur le continent, que ce soit en tant que pilote, motocycliste de loisirs ou bénévole
 - Accroître la visibilité et faire mieux connaître la Commission Femmes et Motocyclisme par le biais des médias sociaux. Les informations sur ce que nous avons accompli dans ces deux domaines figurent ci-dessous dans le paragraphe sur les Réseaux sociaux.

Programme de formation au sein des Fédérations (Round Robin))

- ▶ Au regard des impératifs en matière de formation des pilotes féminines, la Commission Femmes et Motocyclisme (CFM) a formulé une demande de subvention à la FIM afin de mettre en œuvre un programme visant à assurer la formation des femmes participant déjà au sport motocycliste mais souhaitant atteindre un niveau plus professionnel ou acquérir des connaissances plus approfondies en vue d'assurer la formation dans leur propre pays, le but étant d'accroître la présence et les performances des femmes au sein de ce sport.
- ▶ Subséquemment, la CFM, avec l'aide de Jacqui Monteiro et de la MSA, a identifié deux formateurs qui étaient prêts à se rendre dans plusieurs pays membres. Ils emmenaient avec eux un programme de formation dans une discipline répondant aux besoins de ce pays. Cette formation était destinée aux pilotes féminines, junior et à d'autres pilotes, ceci afin de justifier le coût de cette activité mais aussi pour en faire bénéficier autant de personnes que possible au sein de chaque Fédération.
- ▶ L'objectif de la CFM était par ailleurs de demander aux Fédérations concernées par le programme de formation d'apporter leur soutien financier à ce projet.

Mise en œuvre

- ▶ La subvention a été approuvée en juin 2018 pour un programme de formation dans les pays suivants:
 - ▶ Ouganda
 - ▶ Kenya
 - ▶ Zambie
 - ▶ Botswana
 - ▶ Afrique du Sud
- ▶ Nous proposons de remplacer l'Afrique du Sud par le Zimbabwe.
- ▶ A ce jour, deux programmes de formation ont eu lieu, au Kenya et en Ouganda.

- 
- ▶ La subvention a été approuvée en juin 2018 selon certaines conditions et modalités:
 - ▶ Dans chacun des pays, la formation devra mettre l'accent sur le développement au niveau local, les femmes et l'éducation.
 - ▶ Chaque pays devra fournir des données sur les participants et les formateurs et devra suivre les progrès réalisés par les participants sur une période de trois ans.
 - ▶ La participation de formateurs (deux au maximum) est également requise. Ils suivront un programme de formation de formateurs.
 - ▶ Ce programme aura également pour objectif de faire mieux connaître les femmes prenant part à chaque discipline du sport motocycliste, grâce à des actions de relations publiques et grâce aux médias sociaux ceci afin d'encourager un plus grand nombre de femmes à pratiquer la moto en tant que discipline sportive.

▶ **KENYA**

▶ Formation tenue du 19 au 21 juillet 2018 au circuit de Motocross Jamhuri de Nairobi

▶ * Formateur : Neil Ross* Nombre de Coueurs: 19 *Classes : MX Peewee à MX 2

▶ Résumé de la formation:

▶ Bien-être: alimentation saine, nutrition, préparation mentale et physique, équilibrer ses efforts, hydratation, préparation le jour des courses

▶ Techniques: techniques relatives aux essais, heures idéales pour s'entraîner, intervalles à respecter, tenir un relevé des temps réalisés à chaque tour, accroître son endurance en courant contre des pilotes plus âgés et expérimentés, trouver le bon rythme entre la moto et soi-même, capacité à améliorer constamment ses performances

▶ Responsabilité: Règles de sécurité dans les stands, assumer la responsabilité de sa moto, ravitaillement, effectuer un bon entraînement le jour de la course, entretien de la moto avant les courses

▶ Globalement:

▶ L'instructeur a partagé un grand nombre d'informations très utiles à la fois pour les coueurs et les parents

▶ ***Rapport préparé et soumis par Rene Benzige au nom de la KMSF***

Kenya – session de formation



Ouganda– Formation de juin 2018

▶ **OUGANDA :**

▶ Cette formation s'est déroulée sur trois jours, sur les deux circuits de motocross les plus importants du pays: le 23 juillet, au "Victoria Raceway Park" (Garuga) et les 24 et 25 juillet à l'Uganda Motorsports Arena (Busiika)

▶ Six pilotes féminines et un certain nombre d'entraîneurs ont pris part à cette formation:

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| ▶ Sharifa Kateete 15 ans classe 125cc | Kamila Mayanja 16 ans classe 125cc |
| ▶ Aminah Zaweede 13 ans classe 85cc | Shadia Kateete. 12 ans classe 85cc |
| ▶ Shamilah Kateete 11 ans classe 65cc | Isabella Blick 9 ans classe 65cc |

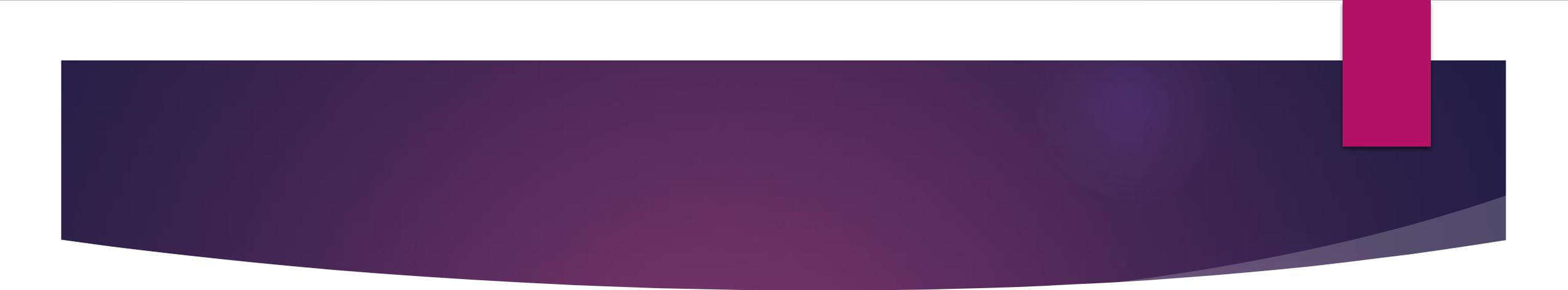
▶ Le programme de la formation abordait les questions suivantes : nutrition, préparation des motos, équipement de protection du motocycliste, mode de conduite correct, mode de freinage correct, prise des virages et sauts, etc.

▶ **Observations:**

- ▶ L'entraîneur Neil a remarqué que la plupart des coureurs ne portait pas de ceintures lombaires et a informé leurs parents que le port de ces ceintures est indispensable pour tous les coureurs de motocross et a promis d'en offrir quelques unes aux filles.
- ▶ Sur les 10 pilotes féminines sur lesquelles nous comptons, seules, 6 ont pu participer à cette formation, les autres étant encore à l'école.
- ▶ **Rapport préparé et soumis par Noella Blick au nom de la Fédération ougandaise (FMU)**

Ouganda – Formation de juin 2018



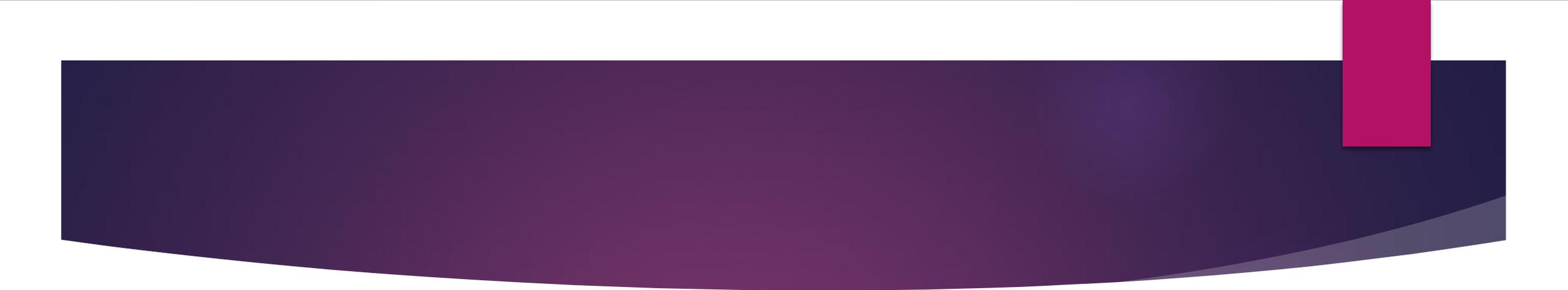
- 
- ▶ Dans les deux cas, la formation a été extrêmement bien accueillie par les deux pays qui souhaiteraient bénéficier à nouveau de ce type de programmes à l'avenir.
 - ▶ Nous avons espéré organiser d'autres programmes de formation dans les pays d'Afrique australe, malheureusement, cela n'a pas été possible.
 - ▶ Nous prévoyons l'organisation de ces sessions en 2019, en tenant compte, par ailleurs, des activités prévues dans le cadre de l'Académie Motocross.

Enquête auprès des FMN

- ▶ Au cours des mois de juillet et d'août, nous avons demandé à toutes les Fédérations (FMN) de remplir puis de nous faire parvenir un questionnaire qui visait à recueillir des données sur la participation des femmes dans le monde du motocyclisme, du point de vue de chaque Fédération. Nous avons reçu 5 réponses des Fédérations suivantes:
 - ▶ MSA, BMSF, ZMSF, ZMSA, KMSF
- ▶ Sur les cinq pays, il est important de souligner les points suivants:
 - ▶ Seule, une des Fédérations n'avait pas de représentant chargé de favoriser et de superviser le développement du motocyclisme dans le pays.
 - ▶ A l'exception de la MSA (qui compte plus de 70 femmes), tous les autres pays ont moins de 10 femmes actives en tant qu'officiels ou responsables.
 - ▶ Seul, un pays disposait d'un programme actif visant à favoriser le recrutement de femmes aux postes de responsabilité au sein de ce sport, que ce soit au niveau de la Fédération ou au niveau gouvernemental.
 - ▶ Dans les pays où elles agissent en tant qu'officiels, la plupart du temps, elles n'occupent pas de postes de responsabilité, à l'exception de l'Afrique du Sud.
 - ▶ Dans tous les pays, une certaine reconnaissance est accordée aux femmes.
 - ▶ Hormis le coût élevé de ce sport, l'un des obstacles les plus importants à la participation des femmes est le manque de temps dont elles disposent pour pratiquer ce sport par rapport à leurs autres devoirs et responsabilités.
- ▶ C'est l'Afrique du Sud qui compte le plus grand nombre de femmes au sein du sport motocycliste. En conséquence, ce pays dispose des ressources humaines les meilleures en matière de formation, développement, mentorat et réseautage social

Enquête auprès des coureurs

- ▶ Depuis septembre jusqu'à ce jour, nous avons conduit une deuxième enquête qui visait à aider la Commission à comprendre où se situaient les meilleures chances d'intéresser plus de femmes au sport motocyclisme, pour encourager leur participation aux activités de FIM Africa et pour savoir quelle était la situation sur le continent en matière d'égalité au sein de ce sport.
- ▶ Cette enquête est en cours et circule toujours au sein des réseaux sociaux et sera transmise jusqu'à fin 2018 à toutes les associations et à tous les réseaux de femmes motocyclistes.
- ▶ A ce jour, les principaux indices qui ressortent des résultats qui nous ont été transmis sont les suivants:
 - ▶ Groupes d'âge principaux des répondantes: 15 – 20 ans, 30 -45 ans et 45 – 60 ans
 - ▶ Les répondantes participent pour la plupart aux manifestations Tout Terrain: Motocross, Rallyes tout terrain et Enduro. Viennent ensuite celles qui prennent part aux compétitions sur route et celles qui pratiquent la moto pour leurs loisirs.
 - ▶ Les coureurs étaient divisés de manière égale en trois niveaux d'expérience: 0-5 ans, 5 – 10 ans et 10 -20 ans.
 - ▶ La plupart des répondantes roulent à moto toutes les semaines
 - ▶ Elles pilotent leur moto aussi bien pour les loisirs que les compétitions

- 
- ▶ Toutes seraient prêtes à voyager pour prendre part à des manifestations
 - ▶ La majorité des répondantes sont membres d'un Club ou d'une association
 - ▶ Tous les répondantes étaient intéressées à obtenir ou à recevoir plus d'informations sur ce qui suit:
 - ▶ Formation relative au perfectionnement des compétences que ce soit pour les disciplines tout terrain ou sur route
 - ▶ Formation sur l'entretien des motos
 - ▶ Equipement et motos destinés aux femmes
 - ▶ Excursions de loisirs pour les femmes
 - ▶ Toutes les répondantes souhaitent recevoir plus d'informations sur les activités organisées par FIM Africa et par la CFM, y compris des informations sur la formation destinée aux officiels.
 - ▶ Nous espérons qu'à la date de l'Assemblée générale, nous aurons recueilli un plus grand nombre d'informations qui nous permettront d'en tirer des conclusions afin de préparer notre stratégie pour 2019.

Réseaux sociaux

- ▶ En 2018-2019, la Commission Femmes et Motocyclisme (CFM) a poursuivi les efforts déployés au cours des années précédentes et avait prévu d'augmenter la portée et la visibilité de la Commission sur les réseaux sociaux grâce à une campagne soutenue.
 - ▶ En juillet 2018, la page de la CFM de FIM Africa avait obtenu 15 293 "likes" (j'aime). Sur un budget total de 5 568 Rands, 1 718 Rands avaient été dépensés.
 - ▶ 21 683 personnes avaient consulté la page dont 9 161 nouveaux "likes" en provenance principalement d'Ouganda, du Kenya, du Botswana et du Zimbabwe et appartenant en majorité au groupe d'âge des 18- 24 ans.
 - ▶ Début octobre, les "likes" avaient pratiquement atteint le chiffre de 24 000 et 51 568 personnes avaient consulté la page. Le budget total de 5 568 Rands avait été dépensé.
 - ▶ Il s'agit d'une croissance significative. Toutefois, le manque de matière à diffuser demeure un problème majeur dans la mesure où les pays membres de FIM AFRICA ne nous envoient pas suffisamment d'informations.
 - ▶ En effet, bien que nous demandions aux Fédérations de nous transmettre régulièrement plus d'informations, cela ne s'est pas vraiment matérialisé. Il importe que les Fédérations nous fassent parvenir des informations sur les personnalités, les manifestations, les activités etc. qui concernent les femmes au sein du sport motocycliste. Actuellement, le contenu affiché est clairement dominé par l'Afrique du Sud. Pour faciliter ce processus, nous avons l'intention d'explorer des méthodes de collaboration directe avec certaines personnes dans chaque des Fédérations.

Conférence du GTI

- ▶ En mai 2018, conjointement avec l'équipe de la CFM et de la FIM de Genève, nous avons pris part à la 7ème Conférence du Groupe de Travail International (GTI) sur les Femmes et le Sport: <http://www.iwg-gti.org>.
- ▶ Pour la FIM, conserver sa notoriété, faire mieux connaître l'existence et le rôle de la Commission Femmes et Motocyclisme de la FIM et présenter le travail qu'elle effectue pour apporter son soutien aux pilotes féminines, en mettant en avant Mo Mahope et Kirsten Landman. Cette initiative faisait suite à leur participation à la dernière Conférence du GTI tenue en 2014 à Helsinki.
 - ▶ Cet objectif fut atteint:
 - ▶ grâce à notre stand, l'exposé présenté, une interview à la radio sur les ondes de la Radio du Botswana où Mo, Kirsten et moi-même avons eu l'occasion de faire partager nos expériences.
 - ▶ grâce à l'attitude extrêmement professionnelle de notre équipe dévouée
- ▶ FIM Africa avait deux objectifs supplémentaires:
 - ▶ Interagir avec autant d'organisations et d'institutions que possible, pour nous permettre de mieux comprendre les défis auxquels sont confrontées les femmes pratiquant un sport, de quelle façon les personnes et les organisations abordent ces problèmes et où et comment nous pouvons collaborer ou apprendre à atteindre nos propres objectifs.

- ▶ Rencontrer et dialoguer avec l'équipe de la Fédération internationale venue de Genève ainsi qu'avec l'équipe représentant l'Afrique pour discuter des questions qui nous concernent, échanger des idées et établir des contacts pour notre bénéfice futur.
 - ▶ Même si je pense que nous avons accru notre visibilité et notre notoriété, nous avons été déçues par le manque d'opportunités pour établir des partenariats ou des collaborations avec d'autres organisations. En effet, ce sont principalement des ONG œuvrant dans le domaine de l'émancipation des femmes par le sport et des organisations impliquées dans la gestion du sport en général qui participaient à cette conférence. Il ne s'agissait donc pas des bons interlocuteurs pour nous.
 - ▶ Toutefois, il convient de noter qu'une des retombées les plus positives de notre participation, a été l'établissement d'une bonne relation de travail avec l'équipe de Genève, qui a eu l'occasion de constater par elle-même quelles étaient les difficultés auxquelles nous étions confrontées pour assurer le développement du sport motocycliste en Afrique. Depuis, il y a eu des développements positifs:
 - La confirmation de la subvention pour la formation au sein de diverses Fédérations (Round Robin)
- L'engagement direct de la FIM à promouvoir la participation de Kirsten Landman, première femme pilote africaine au Rallye Dakar de 2020
- L'invitation lancée à Kirsten Landman, pour participer à la Coupe du Monde d'Enduro féminine en octobre de cette année. Malheureusement, pour des raisons d'échéance, elle ne pourra pas y prendre part. Toutefois, cette opportunité se représentera en 2019.

GTI – Stand et Equipe de la Commission Femmes et Motocyclisme de la FIM et de FIM Africa



Courses sur route

- ▶ SAMRA
 - ▶ Afin d'accroître la participation de jeunes femmes pilotes aux courses sur circuit, nous avons saisi l'occasion qui nous était offerte de travailler avec Neil Harran de SAMRA (the South African Motorcycle Racing Academy). Bien qu'il s'agisse d'une initiative très récente qui n'en est qu'à ses balbutiements, nous espérons profiter du succès de Mo Mahope, la première pilote africaine de couleur à courir sur circuit pour servir de modèle à émuler et pour encourager un plus grand nombre de jeunes africaines à pratiquer ce sport.
 - ▶ NB: Kirsten Landman et Mo Mahope faisaient toutes deux partie de l'équipe qui représentait la FIM à la Conférence du GTI tenue au Botswana.

Kirsten et Mo à la Conference du GTI



Objectifs 2019

- ▶ Poursuivre le(s) programme(s) de formation, avec le soutien des meilleures pilotes féminines des diverses disciplines
- ▶ Sélectionner et promouvoir les meilleures pilotes et créer un réseau de mentorat encourageant les pilotes les plus expérimentées à encadrer les nouvelles.
- ▶ Poursuivre l'expansion de notre réseau social, produire documents et matière à diffuser sur les réseaux.
- ▶ Créer des opportunités de formation et de participation pour un plus grand nombre d'officiels femmes au sein des diverses Fédérations (y compris pour des jeunes femmes qui peuvent être encadrées en vue d'accéder à des postes de responsabilité)
- ▶ Continuer à accroître la visibilité de la CFM en améliorant son image de marque, peut-être en nommant des ambassadrices de notre « marque »

Objectifs 2019 (suite)

- ▶ Etudier les possibilités qui existent afin d'être mieux représentées au niveau des médias et de trouver des parrainages pour les pilotes féminines et les activités organisées par la CFM
- ▶ Etablir un dialogue suivi entre la CFM et les autres commissions sportives ou extra-sportives en vue d'assurer la durabilité des diverses actions.
- ▶ Veiller à ce que les femmes évoluent dans un environnement sûr et favorable, notamment en ce qui concerne les pilotes.
- ▶ Continuer d'examiner les possibilités d'introduction de courses sur route/circuit en tant que nouvelle discipline, dans les pays autres que l'Afrique du Sud.
- ▶ Collaborer étroitement avec la Commission Loisirs et Tourisme notamment pour:
 - ▶ Apporter notre soutien aux diverses actions axées sur la Sécurité
 - ▶ Etablir un plus grand nombre de réseaux entre les associations de femmes motocyclistes et les clubs afin d'accroître leur participation aux manifestations de loisirs et de tourisme

2019 et au-delà

- ▶ En bref, les objectifs-clés des diverses actions que la CFM avait choisi d'initier en 2018 et nous l'espérons en 2019, visaient principalement à:
 - ▶ Améliorer le niveau des compétences des pilotes pratiquant déjà ce sport et les mettre en valeur
 - ▶ Attirer et former de nouvelles pilotes et officiels dans toutes les disciplines
 - ▶ Etablir un dialogue, des réseaux de communication et une visibilité meilleurs pour toutes celles qui pratiquent ce sport ou qui s'y intéressent.
 - ▶ Veiller à ce que les femmes qui pratiquent ce sport évoluent dans un environnement sûr et favorable
- ▶ Une fois établies, ces activités vont se poursuivre, et au cours des prochaines étapes, la Commission s'efforcera de faire en sorte d'obtenir:
 - ▶ Plus de sponsoring pour les pilotes féminines et les activités de la CFM en mettant en œuvre une politique de Relations publiques plus efficace
 - ▶ L'accès pour les femmes à un coût abordable et équitable aux équipements, matériel, assurance etc.
 - ▶ Un soutien afin que les femmes soient représentées de manière équitable au sein des structures de gouvernance

Remarque finale

- ▶ La mise en œuvre réussie de ces diverses initiatives dépend en grande partie de la volonté et de la disponibilité des Fédérations pour apporter leur soutien au travail de la Commission.
- ▶ A la fois, du point de vue du personnel disponible pour assurer la mise en application et le suivi des actions mais aussi pour financer et/ou intervenir d'une autre façon, le cas échéant.
- ▶ Alors que l'année 2019 approche à grands pas, nous espérons pouvoir compter sur ces deux aspects ainsi qu'améliorer le statut des femmes et du motocyclisme sur le continent africain, un domaine dans lequel il existe un potentiel de croissance énorme pour notre Union continentale et tous mes remerciements pour votre soutien.