

PROCES-VERBAL DE LA REUNION DE LA COMMISSION TOUT TERRAIN DE FIM
AFRICA TENUE LE 3 MARS 2018 A L'EMPERORS PALACE

ETAIENT PRESENTS:

TONY ROWLEY	Chairman
ANDREAS BRENDEL	(NMSF)
ANNE TROUGHTON	(KMSF)
GILLY DYKES	(MSA)
KEVIN WRIGHT	(ZMSA)
DANNY HEENAN	(Observateur) - MSA/Swaziland

Assistait aussi à la réunion: LARBI SBAI (Vice-président – représentant également la FRMM)

Etait excusé: KISITU MAYANJA (Fédération ougandaise de sport automobile)

1) Rapport 2017 – Tour d’horizon

Namibie: A organisé 8 (huit) manifestations Tout Terrain avec environ 60 à 80 participants Juniors et Quads y compris.

La Fédération namibienne a deux Vice-présidents, l’un qui s’occupe des Quatre Roues et l’autre des Deux Roues. Chaque VP a son propre compte en banque.

La manifestation “Braveman” s’appelle maintenant la **X Race** et sera une nouvelle fois organisée avec le soutien de FIM Africa. Cette manifestation est prévue le 31 août et le 1er septembre 2018. La séance d’entraînement se tiendra le vendredi matin, et sera suivie d’un Prologue dans l’après-midi qui se terminera dans la soirée.

Ceci se déroulera devant le Lodge sous les projecteurs. L’Enduro aura lieu samedi et comprendra des parcours Or, Argent et Bronze qui varient selon le niveau de difficulté et sont basés principalement sur la durée, le circuit Or étant celui qui prendra le plus de temps à être effectué.

Kenya: La Fondation de sport automobile du Kenya qui est également la Fédération motocycliste nationale du pays et qui possède son propre compte bancaire, a organisé en 2017, 5 manifestations Tout terrain ainsi que 5 Rallyes Raids auxquels environ 35 coureurs ont pris part. A ceci s’est ajouté un Enduro Extrême.

En 2018, ils prévoient d’organiser 5 (cinq) manifestations d’Enduro. Les manifestations Tout Terrain d’Afrique centrale (CAC) ne fonctionnent plus dans la mesure où les coureurs sont réticents à voyager. Il a été décidé d’organiser **1 manifestation chaque année** en alternance entre les deux pays. Anne a demandé que **soit formé un plus grand nombre d’Officiels.**

MSA: En 2017, 6 (six) manifestations nationales Tout Terrain ont eu lieu avec une participation importante ainsi que 7 (sept) manifestations d'Enduro nationales.

En 2018, la MSA organisera 6 (six) manifestations nationales de moto Tout Terrain et 7 (sept) d'Enduro.

Il y aura également une Série Junior intitulée « T-Bone Series » qui comportera 6 (six) événements interprovinciaux et des manifestations Tout Terrain GXCC, qui attirent toujours un grand nombre de participants.

L'organisateur du Rallye Amageza a malheureusement trouvé la mort dans un accident d'hélicoptère. Nous ne savons pas si son successeur organisera ce Rallye sous l'égide de la MSA ou de FIM Africa. 5 (cinq) coureurs de la MSA ont pris part au dernier Rallye Dakar.

Zambie: Kevin a indiqué que 5 manifestations d'Enduro ont eu lieu en 2017 et que 6 sont prévues pour 2018 ainsi qu'une compétition d'Enduro Extrême, sans oublier leur manifestation phare le **Festival motocycliste de Livingstone** qui se tiendra à Pâques.

Ils connaissent des problèmes internes ainsi que des problèmes concernant l'argent des sponsors qui ne vont pas aux personnes voulues. Ils ont par ailleurs **besoin de formation pour leurs Officiels** et vont s'employer à obtenir une **Ambulance**.

Swaziland: Il s'agit d'une Association motocycliste affiliée à la MSA. Pour 2018, ils ont 5 (cinq) manifestations d'Enduro prévues au niveau des Clubs ainsi qu'une épreuve nationale sous l'égide de la MSA qui se déroulera le 1^{er} juillet 2018.

Zimbabwe: L'Enduro de Victoria Falls qui a lieu fin avril est leur manifestation phare. C'est un événement qui a beaucoup de succès. De manière générale, les épreuves d'Enduro sont relativement modestes. Cette année, les 2 (deux) Enduro ont attiré entre 25 et 30 coureurs. Le Zimbabwe compte un grand nombre de motocyclistes de fin de semaine : les « guerriers du weekend ». Le Zimbabwe ne souhaite pas mettre en place une Série au niveau national.

Maroc: Organise chaque année 10 manifestations de Motocross et d'Enduro qui se déroulent le même jour et ont beaucoup de succès. Le **Rallye Merzouga** dont ils sont aussi les organisateurs, sert d'épreuve de qualification pour le Dakar. M. Larbi demandera que cette compétition obtienne le statut FIM Africa en 2019.

Au sein de leur communauté, Il existe une très forte prise de conscience en matière d'Environnement.

M. Larbi a par ailleurs fait une brève présentation des activités des autres pays d'Afrique du Nord.

Essentiellement, celles de la Mauritanie (représentée au niveau de la FIM), la Tunisie, l'Algérie, l'Egypte et la Côte d'Ivoire qui, à sa connaissance, n'organisent pas d'activités au niveau de la FIM.

2) Révision des Manifestations de Championnat

Les membres présents conviennent que la formule et le règlement de la manifestation X RACE sont excellents et qu'il y a lieu de les adopter afin de rétablir le Championnat continental en 2019. A cet égard, Andreas fait savoir qu'il devrait être possible d'avoir des prix d'un montant raisonnable pour les trois premières places.

La possibilité existe par ailleurs que la FIM sponsorise **un coureur Africain d'Enduro** afin qu'il puisse prendre part à la manifestation du Championnat du monde. Marco Comana ainsi que le délégué de la FIM présent, Jorge Viegas, ont tous deux confirmé cette possibilité. Pour ce faire, ils vont s'employer à ce que les frais d'inscription et si possible la location d'une moto soient couverts

3) Règlement

Afin de rétablir **le Championnat continental**, les modifications suivantes sont adoptées :

- **N'est plus une compétition par équipe** mais uniquement, une compétition individuelle.
- Son format: une compétition sur deux jours
- 1^{er} Jour: Entraînement le matin puis l'après-midi et le soir, Prologue à la lumière sur un circuit type « Enduro X »
- 2^{ème} Jour : Course
- Parcours Bronze doit être balisé. Durée approximative de la Course : 3 heures
- Parcours Argent doit être balisé. Durée approximative de la Course : 5 heures
- **Parcours Or UNIQUEMENT GPS.** Durée approximative de la Course : 7 heures
- **Plus de classes** liées à la cylindrée. Uniquement les classes Or, Argent et Bronze.
- **Plus de classes** liées à l'âge. Tous les coureurs doivent avoir 16 ans au minimum.
- Nombre d'officiels, réduit au minimum
 - Les officiels détenteurs de licences FIM Africa suivants sont requis pour le Championnat : Directeur de Course, Chronométrateur en chef, Commissaire Technique, Chef du Service Médical, Président du Jury & Membre local du Jury (chargé également des obligations en matière d'environnement)

Il est par ailleurs convenu qu'**à partir de 2018, tous les coureurs doivent avoir un autocollant sur leurs casques** permettant de les identifier et indiquant leur groupe sanguin. Le Directeur de course, le Chef du Service médical, doivent eux aussi détenir ces informations afin qu'en cas d'accident, la première intervention/les premiers soins se fassent en toute sécurité.

4) Divers

Le Comité aimerait adopter **le système de chronométrage** employé en Namibie qui est extrêmement facile à utiliser, donne rapidement les résultats et est relativement peu coûteux. Andreas se charge de prendre contact avec leur fournisseur afin que ce dernier envoie à la Commission les prix et les disponibilités en la matière.

Andreas transmettra **le Règlement particulier de sa X Race** au Comité afin qu'il puisse rédiger une série de Règlements particuliers pour le Championnat continental.

Une fois les Règlements mis à jour, des séminaires pourront être mis en place afin de former des officiels titulaires de licences FIM AFRICA.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président de la Commission remercie les délégués pour leur présence et leurs contributions, notamment, M. Larbi qui est venu du Maroc.

Tony Rowley

Président de la Commission Tout Terrain