



Rapport du Président de l'Union continentale à l'Assemblée générale **2018 de FIM AFRICA**

Chères Fédérations Membres,

Cette année a passé relativement vite et même si je ne peux la comparer à 2017, année qui avait été marquée par le décès de notre Président, collègue et ami, il me semble qu'en 2018, nous avons accompli notre mission avec un certain succès.

Julie a assumé la responsabilité de la Commission Femmes et Motocyclisme avec beaucoup d'énergie et a démarré le programme de Formation des Formateurs, peu de temps après son retour de la Conférence du GTI tenue au Botswana. Julie ainsi que des membres de la FIM, de la BMS et de la MSA, ont également assisté à la Conférence internationale sur les femmes et le sport.

En mars dernier, les réunions des Commissions qui ont eu lieu à Johannesburg (à l'Hôtel Emperor) se sont extrêmement bien déroulées et je pense que les divers groupes de travail ont pu atteindre leurs objectifs et mettre en place leurs plans de travail. J'aimerais remercier le Vice-président responsable de la Commission sportive, Kevin Branch, pour avoir supervisé ce weekend ainsi que Derrick, le Vice-président chargé de la Commission médicale qui a animé le séminaire médical destiné aux médecins kenyans et zimbabwéens. Je souhaite, par ailleurs, profiter de cette occasion pour remercier tous les bénévoles des FMN qui siègent sur les groupes de travail ainsi que leurs Présidents qui sont le fer de lance de notre organisation. A posteriori, on aurait peut-être pu envisager l'organisation de ces réunions sur deux jours au lieu d'un.

Début juillet, nous étions de retour à Johannesburg, pour une réunion du Conseil et fin juillet pour le séminaire de la CMS (motocross) attendu depuis longtemps et très instructif. A ma connaissance, tous les participants ont obtenu leurs licences qui leur ont été distribuées peu de temps après.

En août, Tony Rowley, Président du Groupe de travail Enduro, s'est rendu en Zambie pour diriger deux séminaires concernant cette discipline, l'un à Chisamba et l'autre à Mazabuka. Statistiquement parlant, il est intéressant de noter qu'il s'agit de deux régions rurales. Tony, merci pour tous les efforts déployés à cet effet ainsi que pour le temps que tu y as consacré.

En août, le Motocross des Nations africaines a eu lieu à Kitwe et cette manifestation s'est extrêmement bien passé. Le rapport soumis par la ZMSA après la manifestation est disponible auprès de la Secrétaire générale. J'ai assisté à cette compétition du vendredi au lundi et ai profité



de cette occasion pour écouter toutes les doléances formulées. Il y a toujours des plaintes, l'important c'est de résoudre les problèmes aussi vite que possible et de trouver des solutions pour améliorer les choses dans le futur. C'est avec plaisir que j'atteste que la manifestation s'est extrêmement bien déroulée et j'aimerais remercier Kevin Bohling, Président du groupe de travail Motocross et Nikki Heygate de la Commission Femmes et Motocyclisme pour l'énorme travail qu'ils ont accompli. Tous mes remerciements également à Kevin Branch, Président du Jury et à Jack Cheney, Directeur de course.

Je souhaite adresser tous mes remerciements à Larbi, le Vice-président chargé de la Commission sportive d'Afrique du Nord, pour ses conseils et pour tout le travail qu'il effectue afin que notre Continent continue d'être à la hauteur de ses engagements bien qu'il soit très occupé par ses fonctions au sein de la Commission Rallyes Tout terrain de la FIM.

Tous mes remerciements à Clive, qui a su développer cette Commission et faire le marketing de de FIM AFRICA au cours des circuits à moto qui ont eu lieu au Zimbabwe, au Kenya, en Namibie et en Zambie. Sans toi, cette Commission ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui.

Marius, en tant que Vice-président chargé de la Commission Environnement, j'aimerais te dire que ton professionnalisme a contribué à rehausser le profil de notre Union en matière d'environnement et que nous sommes fiers d'avoir un autre directeur de Commission siégeant au Conseil de la FIM. Au moins, nous savons qu'en matière de durabilité, l'avenir de la FIM est entre de bonnes mains.

J'ai connu Rose, notre Vice-présidente et Trésorière, bien avant d'être membre de l'AMU. Dès l'ouverture des frontières entre la Zambie et le Zimbabwe en 1980, et la reprise des compétitions, tout le monde avait entendu parler de Rose, avant même de l'avoir rencontrée. Les conversations entre coureurs étaient du style : « Hé, mec, si Rose ne t'a pas donné la permission de courir, tu ne seras pas au départ de la course aujourd'hui ». On se souviendra toujours de Rose comme de la Reine de FIM Africa.

J'aimerais conclure mon rapport en exprimant ma profonde gratitude à Jacqui, notre Secrétaire générale, qui, à elle seule, s'occupe de la gestion du Secrétariat à Johannesburg et qui envoie à chacun plus de 300 e-mails, qui organise le paiement des billets d'avion, la logistique des réunions et rédige les amendements aux Statuts.

Dernier point mais non des moindres, tous mes remerciements à Motor Sport South Africa et à son PDG, Adrian Scholtz, qui héberge gratuitement le Secrétariat.



2019

Alors que l'année touche à sa fin, en ce matin du premier janvier 2019, nous allons devoir tourner notre regard vers l'horizon et réfléchir à ce qui nous attend en 2019.

En janvier, nous inviterons toutes les Fédérations membres à soumettre leurs candidatures aux postes à pourvoir sur les 7 Commissions. Puis, nous convoquerons la réunion des Commissions qui se tiendra à Johannesburg vers la fin février, afin d'établir le plan de travail pour 2019.

Nous savons déjà que le Zimbabwe sera l'hôte de notre première manifestation continentale, à savoir le Motocross des Nations Africaines auquel nous espérons que le Maroc pourra envoyer une équipe. Puis, il y aura l'Enduro extrême organisé en Namibie sous l'égide de FIM Africa. Cette manifestation gagne rapidement une reconnaissance à l'échelle internationale et deviendra dans un proche avenir, un Championnat continental.

Cette manifestation sera suivie du célèbre Concours d'Élégance de Nairobi, la manifestation de Véhicules classiques la plus importante en Afrique. Nous espérons, par ailleurs, que sera organisée en octobre, au Maroc, une manifestation MX/SX sous l'égide de FIM Africa.

En matière de Formation, qu'en est-il ? Les Fédérations (FMN) qui ont pris part à l'Atelier de vendredi en Andorre, sont au courant des nouvelles formations en ligne, de la Plateforme Famille de la FIM, de la Plateforme CAP (Affaires publiques) etc. et sur la façon d'y accéder. Ils ont par ailleurs été informés de la nouvelle assurance pour les Coureurs.

Nous espérons, en outre, que le projet d'Académie MXGP va démarrer en Afrique, si la FIM est à même d'en calculer les coûts.

Récemment, au cours d'une réunion de la FIM, il a été mentionné qu'il y avait environ 200 millions de motocyclistes à travers le monde. En supposant qu'1% seulement d'entre eux parcourt l'Afrique, nous avons potentiellement un marché de 2 millions de voyageurs, sans compter bien entendu tous les motocyclistes de loisirs africains. Discutons-en, avec pour objectif 2020, pour commencer ce projet de mobilité et offrir un service/produit répondant aux besoins spécifiques de ce marché qui nous permettra d'augmenter notre base de manière importante.

Voici quelques éléments de réflexion.

Je compte sur votre voix pour me faire réélire, afin de poursuivre dans la même voie, avec vous tous.

Marco Comana

